

N.1.5.3.1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

ÚDAJE O STÁVAJÍCÍM BODOVÉM POLI:

V rozsahu celé stavby, tj. v úseku km 19,000 – 21,200 TÚ č. 1821 Tábor (mimo) – Bechyně (včetně) se nachází platné železniční bodové pole (ŽBP) ve správě SŽG, pracoviště České Budějovice. Geodetické a mapové podklady byly vyhotoveny z tohoto ŽBP.

Pro polohové a výškové vytyčení stavby bude užito platného železničního bodového pole v době stavby. Železniční bodové pole v TÚ č. 1821 Tábor (mimo) – Bechyně (včetně) bylo vyhotoveno v roce 2020, bodové pole vyhotovila Správa železniční geodézie pracoviště České Budějovice. Všechny body stávajícího bodového pole jsou uloženy v archivu SŽG Praha.

Souřadný systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Třída přesnosti: Základní geodetické body (ZGB) 1, Geodetické body (GB) 2

NÁVRH VYTYČOVACÍ SÍTĚ:

Železniční bodové pole bylo vytvořeno dle TKP tak, aby je bylo možno použít pro úpravu geometrické polohy koleje i úpravu tvaru železničního tělesa včetně staveb železničního svršku i spodku a pro pokládku a zaměření kabelových tras.

Bezprostředně ohrožen výstavbou je stávající bod číslo 620 uvedený a zvýrazněný v tabulkách níže. Při realizaci stavby je potřeba dbát zvýšené opatrnosti, aby nedošlo ke zničení bodů, které nejsou výstavbou bezprostředně ohroženy. Body ohrožené výstavbou i další body, které budou stavbou případně zničeny, bude potřeba v závislosti na postupu a definitivním rozsahu stavby obnovit a v součinnosti se správcem ŽBP polohově a výškově určit. Stabilizace nových bodů je navržena žulovým kamenem.

Ve výkresové části dokumentace jsou uvedeny jak všechny stávající body ŽBP, tak ohrožené body výstavbou i nově navržené body, které mají pouze pracovní číslování. V technické zprávě jsou uvedeny souřadnice stávajících bodů ŽBP i souřadnice nově navrhovaných bodů.

MÍSTOPISY ŽBP:

Místopisy železničního bodového pole TÚ č. 1821 Tábor (mimo) – Bechyně (včetně) jsou vyhotoveny od SŽG, pracoviště České Budějovice ze dne 27.1.2021 Jaromírem Sochořem.

SEZNAM SOUŘADNIC A VÝŠEK ZÁKLADNÍCH GEODETICKÝCH BODŮ (ZGB)

Traťový úsek č. 1821 Tábor (mimo) – Bechyně (včetně)

Číslo bodu	Y	X	Z	Tř.Př.	Km	Poznámka
182100003180	747039.123	1131748.354	421.915	1	19.599	
182100003260	748312.128	1131537.459	424.287	1	20.902	

SEZNAM SOUŘADNIC A VÝŠEK GEODETICKÝCH BODŮ (GB)

Traťový úsek č. 1821 Tábor (mimo) – Bechyně (včetně)

Číslo bodu	Y	X	Z	Tř.Př.	Km	Poznámka
182100000613	746473.799	1131548.116	439.950	2	18.976	
182100000614	746594.334	1131556.341	436.986	2	19.096	
182100000656	746693.321	1131636.913	433.541	2	19.223	
182100000616	746863.126	1131731.370	426.816	2	19.422	
182100000617	747186.442	1131778.300	417.244	2	19.749	
182100000618	747302.498	1131779.120	418.350	2	19.865	
182100000619	747422.311	1131741.558	423.059	2	19.991	
182100000620	747589.704	1131711.909	423.506	2	20.160	Bod ohrožen stavbou
182100000657	747769.184	1131659.147	428.475	2	20.345	
182100000658	747956.378	1131613.405	427.243	2	20.540	
182100000623	748116.352	1131574.783	426.872	2	20.700	
182100000624	748462.969	1131456.514	422.706	2	21.073	
182100000625	748575.010	1131349.917	425.243	2	21.229	

SEZNAM SOUŘADNIC NOVĚ NAVRHOVANÝCH BODŮ ŽBP

Traťový úsek č. 1821 Tábor (mimo) – Bechyně (včetně)

Číslo bodu	Y	X	Z	Tř. Př.	Poznámka
1620	747587.958	1131714.161	423.500	2	Nahrazuje bod 620

Číslování nově navrhovaných bodů je pouze pracovní. Definitivní číslování stavbou zničených bodů si musí zhotovitel stavby vyžádat po dokončení stavby od pracovníka OCD.

V Praze dne 12.8.2021

Vypracovala: Veronika Matoušková